

VERÖFFENTLICHUNGEN

Dr. Harry Niemann
Stand 25.01.2010

Monographien

- (1983) Zum Problem der Legitimation bei Habermas und Bahro. Magisterarbeit, Technische Hochschule Darmstadt.
- (1987) Verkehrserziehung durch Motorsport im Schulsport. Entwicklung und Erprobung eines jugendgerechten Verkehrserziehungskonzepts. Dissertation, Universität Gesamthochschule Essen.
- (1988) Der Kniff mit dem Knie. Sportlich und sicher Motorrad fahren. Aus der Praxis der Profis. 1. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1988) Safemaster Trainer-Handbuch. Hg. von der Lehrgemeinschaft für vorbildliches Fahren – Sicher und fair im Straßenverkehr e.V. 1. Auflage. Hockenheim.
- (1988) Trial. Akrobatik auf zwei Rädern. Ein Lehrbuch. Motorbuch Verlag, Stuttgart (zusammen mit Felix Krahnstöver).
- (1989) Die Enduro Fahrschule. Aus der Praxis der Profis. 1. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1990) Der Kniff mit dem Knie. Sportlich und sicher Motorrad fahren. Aus der Praxis der Profis. 2. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1991) Die Enduro Fahrschule. Aus der Praxis der Profis. 2. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1993) Der Kniff mit dem Knie. Sportlich und sicher Motorrad fahren. Aus der Praxis der Profis. 3. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1994) Béla Barényi. Nestor der passiven Sicherheit. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1994) Béla Barényi. The father of Passive Safety. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1994) Die Enduro Fahrschule. Aus der Praxis der Profis. 3. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1996) Der Kniff mit dem Knie. Sportlich und sicher Motorrad fahren. Aus der Praxis der Profis. 4., neu bearbeitete Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1996) Wilhelm Maybach. König der Konstrukteure. Zum 150. Geburtstag. 1. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1997) Daimler-Benz: Wo das Auto anfing. 6., neu bearbeitete und veränderte Auflage. Stadler Verlag, Konstanz (zusammen mit Werner Walz).
- (1997) Wilhelm Maybach. König der Konstrukteure. 2. Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1998) Der Kniff mit dem Knie. Sportlich und sicher Motorrad fahren. Aus der Praxis der Profis. 5., neu bearbeitete Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1998) Was ist was Business. Die Mercedes Story. Wie Erfolge gemacht werden. Tessloff Verlag, Nürnberg (zusammen mit Peter Aldenrath und Susanne Hogl).
- (2000) Gottlieb Daimler. Fabriken, Banken und Motoren. Delius & Klasing, Bielefeld.

- (2000) Maybach – Der Vater des Mercedes. 3., überarbeitete und ergänzte Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2002) Béla Barényi. Sicherheitstechnik made by Mercedes-Benz. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2002) Mythos Maybach. 4., überarbeitete Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2003) Maybach the Legend. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2003) Mythos Maybach. 5., überarbeitete Auflage, Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2004) 50 Jahre Mercedes-Benz 300 SL. Die Legende Flügeltürer. Delius Klasing, Bielefeld (zusammen mit Markus Bolsinger und Jürgen Lewandowski)
- (2004) Karl Maybach: Seine Motoren und Automobile. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2006) Béla Barényi. Pioneer of Passive Safety at Mercedes-Benz. 2nd Edition. Mercedes-Benz Classique Car Library. Fredericksburg, Texas.
- (2006) Karl Maybach. His Engines and Automobiles. Mercedes Benz Classique Car Library, Fredericksburg, Texas.
- (2006) Personenwagen von Mercedes-Benz. Automobillegenden und Geschichten seit 1886. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2006) Das Uhren Jahr 2006. Ihr Persönlicher Jahresplaner. Classique Verlag, Stuttgart.
- (2007) Das Uhren Jahr 2007. Ihr Persönlicher Jahresplaner. Classique Verlag, Stuttgart.
- (2007) The Mercedes-Benz History. Automobile Legends and Stories Since 1886. Mercedes Benz Classique Car Library, Stuttgart, Germany.
- (2008) Die Sternenmaler. Mercedes-Benz Werbung aus einem Jahrhundert. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2008) Der Kniff mit dem Knie. 6., neu bearbeitete Auflage. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (2009) Faszination Zeit. Marken, Geschichte und Komplikationen klassischer Uhren. Delius Klasing Verlag, Bielefeld.

Beiträge in Zeitungen, Zeitschriften und Sammelbänden

- (1973) Was Bastler alles können. In: Das Motorrad, Heft 17, S. 34-35.
- (1987) Eigene Grenzen ohne Lebensgefahr erkennen. In: Bergsträßer Anzeiger, 28.03.1987.
- (1987) Motorsport für einen lebensnahen Sportunterricht. In: Motorrad, 21.03.1987, S. 109.
- (1987) Motorsport – Medium der Verkehrserziehung. In: Trialsport – Das Mitteilungsblatt für Trialfreunde, Heft 140, S. 51-53.
- (1987) Verkehrserziehung mit Pfiff. In: Trialsport – Das Mitteilungsblatt für Trialfreunde, Heft 133, S. 50-52.
- (1988) Pädagogische Überlegungen zum Trialsport. In: Trialsport – Das Mitteilungsblatt für Trialfreunde, Heft 145, S. 48-49.
- (1989) Aktion. Fahrspaß mit dem Motorrad: aber sicher! Anzeigenserie für das Bundesverkehrsministerium. In: Auto Motor und Sport, Heft 24; Motorrad, Heft 24; PS. Die Motorradzeitung, Heft 10, S. 99-105.
- (1989) Daseinsberechtigung. Wer den Trialsport verhindert, unterbindet einen nicht unerheblichen Verkehrserziehungseffekt! In: Trialsport – Das Mitteilungsblatt für Trialfreunde, Heft 162, S. 50.
- (1989) Der Kniff mit dem Knie. Fahrtechniken. In: Sport Motorrad Katalog, Stuttgart, S. 79-83.
- (1989) Der siebte Sinn. Was ist der siebte Sinn? In: Motorrad, Heft 13, S. 115.
- (1989) Der siebte Sinn. Fahren üben. In: Motorrad, Heft 16, S. 115.
- (1989) Der siebte Sinn. Image Pflege. In: Motorrad, Heft 19, S. 108.
- (1989) Der siebte Sinn. In eigener Sache. In: Motorrad, Heft 22, S. 90.
- (1989) Eine Chance für den Motorsport. In: Trialsport – Das Mitteilungsblatt für Trialfreunde, Heft 156, S. 35.
- (1989) Mit 200 km/h gegen die Wand. Erstmals durchgeführt: Computermeßtechnisches Erfassen von Squash-Schlägern. In: Squash player & Fitness Journal, Heft 12, S. 42-45.
- (1989) Schulsport. Schulung. In: Sport Motorrad Katalog, Stuttgart, S. 83.
- (1989) Selbst ist der Mann. Die URS Geschichte. In: Motorrad Classic, Heft 6, S. 20-25.
- (1989) Spaß muß sein. Vergleich Peraves W-18K5 Ecomobile/Porsche 911 Carrera. In: Rallye Racing, Heft 3, S. 40-43.
- (1989) Verkehrssicherheitskampagne. MOTORRAD schlägt vor. In: Motorrad, Heft 11, S. 204-205.
- (1989) Volles Eisen in die Kurve. Bremsen in Schräglage. Zur Technik von ABS und Bremslenkmoment-Veränderer. In: Motorrad-Magazin mo, Heft 12, S. 10-13.
- (1990) Ausbildung mit verschiedenen Zielen. Sicherheits- und Fahrtraining. In: Motorsport gehört dazu. Hg. von der ADAC Hauptabteilung Sport, München.
- (1990) Daimler ohne Stern. In: Mercedes-Benz in aller Welt, Heft 3, S. 38.

- (1990) Fit abseits aller Straßen. Als bestes Training für die Straße gilt Endurofahren. In: Motorrad-Magazin mo, Heft 4, S. 50-54.
- (1990) Für Trainer. Motorsport wurde als Breitensport völlig vernachlässigt. In: Motorrad-Magazin mo, Heft 8, S. 56-57.
- (1990) Memobilia. Erinnerungen an große Marken von einst. In: Mercedes-Benz in aller Welt, Heft 5, S. 14-19.
- (1990) Mercedes Rennfahrschulung. In: Mercedes-Benz in aller Welt, Heft 2, S. 32.
- (1990) Motorsport als Beitrag zu Verkehrssicherheit. In: Motorsport gehört dazu. Hg. von der ADAC Hauptabteilung Sport, München.
- (1990) Pistentricks. Fahrtechniken mit dem Motorrad. In: Sport Motorrad Katalog, Sonderheft Motorrad-Magazin mo, Stuttgart, S. 78-84.
- (1990) Rendezvous mit der Vergangenheit. In: Mercedes-Benz in aller Welt, Heft 4, S. 39.
- (1990) Sicher auf allen Touren. In: Reise Motorrad Spezial, Sonderheft Motorrad-Magazin mo, Stuttgart, S. 62-67.
- (1990) Sicherheit. Neues zum Thema Stufenführerschein sowie eine Aktion mit Sicherheitstraining. In: Motorrad-Magazin mo, Heft 1, S. 68-70.
- (1990) Vergangenheitsbewältigung. Tradition verpflichtet. Oldtimer dienen Daimler-Benz zur Image-Förderung. In: Markt, Klassische Automobile und Motorräder, Heft 7, S. 216-218.
- (1990) Wettbewerbe für Wagen ohne Pferde. Die Rennaktivitäten der Daimler-Motoren-Gesellschaft. In: Chronik der Daimler-Motoren-Gesellschaft zum 100. Jahrestag der Gründung. Hg. von der Mercedes-Benz AG, Stuttgart, S. 117-144.
- (1991) Exklusivität inklusive – Die Tradition der Spitzenklasse. In: Mercedes-Benz in aller Welt, Heft 2, S. 26-33.
- (1991) Innovative Tradition. In: Mercedes-Benz in aller Welt, Heft 1, S. 8-13.
- (1991) Neue Stufen im Schein. Ab 93 wird der EG-Binnenmarkt Wahrheit – Verschiedene Führerscheinregelungen müssen in Europa angepaßt werden. In: Motorrad Magazin mo, Heft 8, S. 65.
- (1991) Stürze. Zur Psychologie des Sturzes. In: Sport Motorrad Katalog, Sonderheft Motorrad Magazin mo, Stuttgart, S. 80-82.
- (1992) Bis daß das Knie schleift. Mit der Entwicklung des Motorrads vom Reitwagen zum Sportfahrzeug gingen auch verschiedene typische Fahrtechniken einher. In: Sport Motorrad, Motorradkatalog, Stuttgart; S. 64-67.
- (1992) Das Glück der späten Jahre. Karl Kling und seine Autos: Die reiche Geschichte eines Rennfahrerlebens. In: Mercedes, Heft 3, S. 58-61.
- (1992) Der Professor und die Pagode. In: Mercedes, Heft 4, S. 42-45.
- (1992) His Master's Choice. In: Mercedes, Heft 2, S. 76-79.
- (1992) Wie ein Name zur Marke wurde. In: Mercedes, Heft 1, S. 8.
- (1993) Das Firmenarchiv als Medium der Öffentlichkeitsarbeit. In: Archiv-Führer, Mercedes-Benz Museum Archiv-Edition, Motorbuch Verlag, Stuttgart, S. 16-19.
- (1993) Hans Liska. Lorbeer, Lächeln, Leidenschaften. Motorbuch Verlag, Stuttgart (Vorwort).

- (1993) Historisches über das Mercedes-Benz Archiv. In: Archiv-Führer, Mercedes-Benz Museum Archiv-Edition, Motorbuch Verlag, Stuttgart, S. 6-12
- (1993) Rennarchiv der Mercedes-Benz AG. In: Archiv-Führer, Mercedes-Benz Museum Archiv-Edition, Motorbuch Verlag, Stuttgart, S. 136-153.
- (1993) Sammlung Béla Barényi. In: Archiv-Führer, Mercedes-Benz Museum Archiv-Edition, Motorbuch Verlag, Stuttgart, S. 154-157.
- (1994) Alfred Neubauer. Rennleiter der Daimler-Benz AG. In: Baden-württembergische Biographien. Band 1. Hg. von Bernd Otnad. Kohlhammer, Stuttgart, S. 253-254.
- (1994) Die Renngeschichte von Benz & Cie. Mit „maximalen Benz“. In: Benz & Cie. Zum 150. Geburtstag von Karl Benz. Motorbuch Verlag, Stuttgart, S. 115-146.
- (1994) Professor Sicherheit. Béla Barényi. In der Hall of Fame der Automobilgeschichte. In: Mythos Mercedes. Motorbuch Verlag, Stuttgart, S. 176-179.
- (1994) Sektion III: Zur Geschichte des Kraftfahrzeugverkehrs. Einführung. In: Beiträge zur Geschichte der Binnenschifffahrt, des Luft- und Kraftfahrzeugverkehrs. Hg. von der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft. Bergisch Gladbach, S. 261-264.
- (1995) Zum Interaktionsverhältnis Mensch – Technik innerhalb der Rahmenbedingungen von Schulung und Verrechtlichung in den Anfangsjahren des Automobilismus. In: Stuttgarter Tage für Automobil- und Unternehmensgeschichte vom 04.-07. Oktober 1993: Die Entwicklung der Motorisierung im Deutschen Reich und den Nachfolgestaaten. Steiner Verlag, Stuttgart (Hg. zusammen mit Armin Hermann).
- (1996) Die Welt verdankt ihm das moderne Auto. Wilhelm Maybach, König der Konstrukteure, Weggefährte Daimlers, wurde 150 Jahre alt. In: Südhessische Post, 17.02.1996.
- (1996) König der Konstrukteure: Wilhelm Maybach. In: Mercedes. Das Magazin für mobile Menschen, Heft 1, S. 8-9.
- (1996) Von der Motorkutsche zum Auto. Der Konstrukteur Wilhelm Maybach wurde vor 150 Jahren geboren, In: Kultur und Technik, Zeitschrift des Deutschen Museums, Heft 2, S. 24-25.
- (1997) Béla Barényi. Schutzpatron des 20. Jahrhunderts. In: WATCH International, 02.05.1997, S. 42.
- (1997) Die Überlebenssekunde. In: WATCH International, 02.05.1997, S. 40.
- (1997) Die Überlieferung von Industriegeschichte am Beispiel von Museum und Archiv der Mercedes-Benz AG. In: Archiv und Wirtschaft, Heft 1, 30 Jg., S. 5-12.
- (1997) Free as a bird – motorised aviation began with Daimler and Maybach engines. In: Leonardo. Homage to Leonardo da Vinci by IWC and Daimler-Benz. A Special Edition of Watch International, S. 46-50.
- (1997) Wilhelm Maybach. Der Vater des Mercedes war auch der Gründer des Friedrichshafener Motorenbaus. In: MTU Report, Heft 1, S. 24-25.
- (1999) Elektronische Datenverarbeitung als Chance oder Risiko für die Wirtschaftsarchive/ Betrachtungen zur Rolle der Wirtschaftsarchive im „papierlosen Büro“. In: Apollo Journal. Das Magazin für digitale Kommunikation und Media Management, S. 3.
- (1999) Nach dem Fall kommt der Unfall. Propädeutische Überlegungen zu einer Geschichte der Verkehrssicherheit. In: Geschichte der Straßenverkehrssicherheit im Wechselspiel zwischen Fahrzeug, Fahrbahn und Mensch. Wissenschaftliche Schriftenreihe des

DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band. 1. Hg. von Harry Niemann und Armin Hermann. Delius & Klasing, Bielefeld, S. 9-18.

- (2000) Der Mythos Marcus. Eine Legendenbildung in der Technikgeschichte. In: Hardenberg, Horst: Siegfried Marcus. Mythos und Wirklichkeit. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Bd. 3. Delius & Klasing, Bielefeld, S. 7-10 (Hg. Zusammen mit Armin Hermann).
- (2000) Karl Benz, Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach – Pioniere der Motorisierung. In: Autos – Fahrer – Konstrukteure, Automobilismus im Aufbruch. Erasmus Verlag, Wien, S. 71-88.
- (2001) Der Vater des Mercedes. Wilhelm Maybach wird zu König der Konstrukteure. In: 100 Jahre Mercedes. Hg. von Franz-Christoph Heel. Heel Verlag, Königswinter, S. 16-23.
- (2001) Gerhard Prinz, Industriemanager. In: Neue Deutsche Biographie. Bd. 20. Hg. von der historischen Kommission bei der Bayrischen Akademie der Wissenschaften, S. 729-732.
- (2001) Gottlieb zuliebe. Günter Salomon kreierte eine edle Daimler-Taschenuhr. In: Uhren-Magazin, Nr. 12, S. 126-130.
- (2001) Mit Sicherheit einen Schritt voraus. Mercedes-Benz initiierte wichtige Entwicklungen. In: 100 Jahre Mercedes. Hg. von Franz-Christoph Heel. Heel Verlag, Königswinter, S. 76-81.
- (2002) Der Genius des Autobaus. Wilhelm Maybach war jahrzehntelang Freund und Begleiter Gottlieb Daimlers. Er war dessen technisches Gehirn. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 34-44.
- (2002) Spurensuche. Der Targa-Florio Rennwagen von 1922 und seine Wiedergeburt. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 52-60.
- (2002) Die Ewigkeit wird übersichtlich. Glashütte Original Senator Ewiger Kalender. In: Uhren-Magazin, Nr. 4, S. 24-30.
- (2002) Geschichte eines Lebenstraums ... oder wie alles begann. Gerd Rüdiger Lang über seine Lehrzeit in Braunschweig, seine erste Anstellung in der Schweiz, den Schritt in die Selbständigkeit und die Idee zur Gründung einer eigenen Uhrenmarke. In: Armband Uhren Spezial. Chronoswiss. Geschichte, Entwicklung, Produktion, Technik. Hg. von Peter Braun und Gerhard Clausen. Heel Verlag, Königswinter, S. 32-54.
- (2002) Nachlässe in Wirtschaftsarchiven. In: Der Archivar. Mitteilungsblatt für das deutsche Archivwesen. Beiheft 5, Sonderdruck Archive und Kulturgeschichte. Referate des 70. Deutschen Archivtags 1999 in Weimar, S. 151-158.
- (2002) Rennsport: Sport, Entwicklung oder Spektakel? Überlegungen zu einer Historiographie des Rennsports. In: Die Geschichte des Rennsports. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 5. Hg. von Harry Niemann, Wilfried Feldenkirchen und Armin Hermann, Delius & Klasing, Bielefeld, S. 9-30.
- (2002) Tradition und Luxus. Audemars Piguet Chronograph Jules Audemars. In: Uhren-Magazin, Nr. 5, S. 40-46.
- (2002) Wirtschaftsarchive in der digitalen Welt am Beispiel des DaimlerChrysler Konzernarchivs. In: Archivverwaltungen im Systemvergleich – gerüstet für die Zukunft? Kolloquium aus Anlass des 25-jährigen Bestehens der Landesarchivdirektion Baden-Württemberg, 16./17. November 2000 in Ludwigsburg. Hg. von Nicole Bickhoff. Stuttgart, S. 173-180.

- (2003) Auto des Monats. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert jeden Monat ein herausragendes Modell. Der Prinz-Heinrich-Wagen 1910. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 87.
- (2003) Der Gentleman am Volant. Am 18. März starb Karl Kling, einer der Großen im Automobil-Rennsport der frühen Nachkriegszeit. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 97.
- (2003) Auto des Monats. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert jeden Monat ein herausragendes Modell. Heute: den „Sambabus“. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 79.
- (2003) Auto des Monats. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert jeden Monat ein herausragendes Modell. Heute: den Benz 120-PS-Grand-Prix-Rennwagen von 1908. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 4, S. 91.
- (2003) Der Star des Sterns. Juan Manuel Fangio. In: Armband Uhren Spezial. TAG Heuer. Hg. von Martin Häußermann u.a. Heel Verlag, Königswinter, S. 92-97.
- (2003) Die Wiedergeburt einer Luxusmarke. In: Mercedes-Benz Classic Jahrbuch. Heel Verlag, Königswinter, S. 36-49.
- (2003) Wilhelm Maybach. Der Vater des modernen Automobils. In: Mercedes-Benz Classic Jahrbuch. Heel Verlag Königswinter, S. 42-49.
- (2003) Der weiße Elefant. Ein Mercedes von Porsche. In: Mercedes-Benz Classic Jahrbuch. Heel Verlag Königswinter, S. 144-149.
- (2003) Karl Benz. Von Dreirad und Motorkutsche zum Automobil. In: Spektrum. Revolutionäre, Reformer und Geistesgrößen. Gütersloh, München, S. 324-327.
- (2004) Das DaimlerChrysler Konzernarchiv. Zur Positionierung eines Wirtschaftsarchivs zwischen „klassischer“ Traditionspflege und moderner Dienstleistung. In: Mediensammlungen in Deutschland im internationalen Vergleich – Bestände und Zugänge. Hg. von der Stiftung Haus der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland, Bonn, S. 167-174.
- (2004) Auto des Monats. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert jeden Monat ein herausragendes Modell. Heute: das Benz 24/40 PS Landulet von 1907. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 93.
- (2004) Wilhelm Maybach. In die European Automotive Hall of Fame aufgenommen. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 49.
- (2004) Auto des Monats. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert in jedem Monat ein herausragendes Modell. Heute: der Benz Mylord von 1899. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 61.
- (2004) Mein Onkel, der Pionier. Charlotte von Mahlsdorf war Deutschlands berühmtester Transvestit. Und Denkmalschützer, der für sein Lebenswerk das Bundesverdienstkreuz bekam. Und Großneffe des Automobilpioniers Josef Brauner. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 84-88.
- (2004) Auto des Monats. Das Mercedes-Benz Museum präsentiert in jedem Monat ein herausragendes Modell. Heute: der Mercedes-Benz 300 Sc. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 55.
- (2004) Leistungs-Träger. Zwei Maybachs, ein Mercedes: Wilhelm Maybach konstruierte vor fast 100 Jahren den ersten Mercedes Sechszylinder-Rennwagen der Geschichte, Sohn Karl kümmerte sich um die Erprobung. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 4, S. 48-52.

- (2004) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt die wertvollsten Stücke der Sammlung vor. Auftakt der neuen Serie: die Kommissionsbücher. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 4, S. 75.
- (2004) Gordon-Bennett-Rennen 1903. In: DaimlerChrysler Classic Jahrbuch, Bd. 2, Heel-Verlag, Königswinter, S. 60-62.
- (2004) Karl Kling. Der Gentleman Driver. In: DaimlerChrysler Classic Jahrbuch, Bd. 2, Heel-Verlag, Königswinter, S. 63-65.
- (2005) Der Sternzeichner. Das Automobil als Kunstobjekt: Nur wenigen Malern, Grafikern und Zeichnern gelang es, die Faszination des Automobils so eindrucksvoll in Bildern zu fassen wie Hans Liska. Sein künstlerisches Werk ist eine beeindruckende Hommage an die Automobile mit Stern. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 38-43.
- (2005) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Teil zwei der neuen Serie: die Datenkarte. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 77.
- (2005) Unbekannte Größe. Während Walter Gotschke oder Hans Liska bei Klassik-Freunden weithin bekannt sind, kann kaum jemand Karl Friedrich Leibach einordnen. Viele seiner Bilder sind verschollen. Ein Teil seines Schatzes wurde vor wenigen Jahren entdeckt und lagert heute im DaimlerChrysler Konzernarchiv. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 38-43.
- (2005) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Folge drei: das Eiserne Buch. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 81.
- (2005) Der Renn-Fuchs. In den Jahren 1956 bis 1963 startete Eberhard Mahle bei 32 Rennen und Rallyes mit Mercedes-Benz Automobilen – und erkämpfte 18 Siege. Seine auch mit List errungenen Erfolge über die starken Ferrari 250 GT sind Legende. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 69-72.
- (2005) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Folge vier: die geschmolzene Bronze aus den zerstörten 90-PS-Rennwagen von 1903. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 79.
- (2005) Als die Zeit nach Hause kam. Walter Lange und sein Mercedes-Benz 250 SE Coupé – die Geschichte eines Mannes, „seines Unternehmens“, seiner Uhren und seines Autos. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 4, S. 36-39.
- (2005) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Folge fünf: mechanische Stoppuhren von Alfred Neubauer. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 4, S. 69.
- (2005) Scherenberg, Hans-Otto, Motorenkonstrukteur. In: Neue Deutsche Biographie, Bd. 22, S. 688 f.
- (2006) Stern-Fusion. Warum sich 1926 die Daimler-Motoren-Gesellschaft und Benz & Cie. 1926 zur Daimler-Benz AG zusammenschlossen. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 46-49.
- (2006) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Folge sechs: die so genannten Erle-Alben. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 78.
- (2006) Die gute Stube. Die älteste Automobilfabrik der Welt ist auch Initiator des ältesten Automobilmuseums der Welt. Ein Rückblick auf das erste Automuseum, das die

- komplette Automobilgeschichte anhand einer Marke zeigte. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 36-39.
- (2006) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Folge sieben: die Gründungsurkunde des Unternehmensarchivs. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 77.
- (2006) Stern-Zeichen. Mercedes-Benz zählt zu den wertvollsten Marken der Welt. Und der Stern ist ihr Markenzeichen. Seit 1909 schmückt er Mercedes-Fahrzeuge und seit 1926 Mercedes-Benz Automobile. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 78-81.
- (2006) Klare Linie. Die meisten Mercedes-Benz Enthusiasten haben seine Kunstwerke in Zeitschriften und Prospekten bewundert – ohne zu wissen, von wem sie stammen: Siegfried Werner war ein Künstler, dem es in seinen Werken gelang, Technik durchschaubar zu machen. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 52-57.
- (2006) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor. Folge acht: der Rennoverall des Mercedes-Benz Werksfahrers Hermann Lang. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 78.
- (2006) Neue Modelle; Museumsstück: Mercedes-Benz Classic Chronograph Nr. 4. In: Armbanduhren. Heel Verlag GmbH. Königswinter. Ausgabe 2. März/April 2006. S. 26.
- (2006) Kissel, Wilhelm, in: Württembergische Biographien. Unter Einbeziehung hohenzollerischer Persönlichkeiten. Band 1. W. Kohlhammer Verlag, Stuttgart, S. 134 (Hg. von Maria Magdalena Rückert).
- (2006) Nibel, Johann (gen. Hans), in: Württembergische Biographien. Unter Einbeziehung hohenzollerischer Persönlichkeiten. Band 1. W. Kohlhammer Verlag, Stuttgart, S. 192 (Hg. von Maria Magdalena Rückert).
- (2007) Masao Kozu. 3.500 Sterne. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 33.
- (2007) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Unternehmenshistoriker und Leiter des Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor: Rennpokale Ewy von Korff-Rosqvist. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 1, S. 78.
- (2007) Der Stern-Deuter. 100.Geburtstag Bela Barenyi. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 72.
- (2007) Ur-Werk. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 72-75.
- (2007) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Unternehmenshistoriker und Leiter des Mercedes-Benz Heritage Information Center, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor: Puzzle der Daimler-Motoren-Gesellschaft. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 2, S. 76.
- (2007) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Leiter des DaimlerChrysler Konzernarchivs, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor: Zeck-Gemeinschaft. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 3, S. 77.
- (2007) Eröffnung der VdW-Arbeitstagung am 7. Mai 2007 in München. In: Archiv und Wirtschaft, Heft 2, 40 Jg., S. 65-66.
- (2007) 50 Jahre VdW – Geschichte und Standortbestimmung. In: Archiv und Wirtschaft, Heft 2, 40 Jg., S. 85-93.

- (2007) Mercedes-Benz Innovationen seit Beginn der Motorisierung. In: Der Kaiserpreis-Bote. Eine Sonderausgabe des Hochtaunus-Verlags zum 100-jährigen Revival des Kaiserpreis-Rennens von 1907 im Taunus, Bad Homburg vor der Höhe im Mai 2007. S. 14-15.
- (2007) Neue Chronographen von Mercedes-Benz Classic: Stern der Geschichte. In: ArmbandUHREN, Ausgabe 7/07, Dezember/Januar 2008, Heel Verlag GmbH, Königswinter. S. 46.
- (2007) Portrait Karl Benz. In: 100 Joër Mercedes zu Lëtzebuerg. Mercedes-Benz Luxembourg S.A. 2007. S. 8-11.
- (2007) Vom Dreirad zum Mercedes. In: 100 Joër Mercedes zu Lëtzebuerg. Mercedes-Benz Luxembourg S.A. 2007. S. 12-23.
- (2007) Unternehmen entdecken ihre Geschichte. In: 50 Jahre Vereinigung deutscher Wirtschaftsarchivare. 1957-2007. IPa Verlag Vaihingen. S. 4-7.
- (2007) Die Geschichte der VdW aus der Perspektive von Zeitzeugen (Interview). In: 50 Jahre Vereinigung deutscher Wirtschaftsarchivare. 1957-2007. IPa Verlag Vaihingen. S. 22-38.
- (2007) Artefakte aus dem Archiv. Dr. Harry Niemann, Unternehmenshistoriker und Leiter des Mercedes-Benz Heritage Information Center, stellt wertvolle und interessante Stücke der Sammlung vor: Maschinenbau. Die DMG-Schreibmaschine und der Entwurf eines passenden Werbeplakats. In: Mercedes-Benz Classic, Heft 4, S. 77.
- (2008) Ingenieurskunst und Gestaltung in der Frühzeit des Automobilismus. In: Design im Dialog. Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte. Wissenschaftliche Schriftenreihe der Mercedes-Benz Archive und Sammlung. Band. 12. Hg. von der Daimler AG, S. 95-108.
- (2008) Engineering and design through the early years of automotive construction. In: Design im Dialog. Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte. Wissenschaftliche Schriftenreihe der Mercedes-Benz Archive und Sammlung. Band. 12. Hg. von der Daimler AG, S. 109 – 122.
- (2008) Menschen, Marken, Meilensteine: Ein Symbol wird 100 Jahre alt. In: ArmbandUHREN, Ausgabe 3/08, Juni/Juli 2008, Heel Verlag GmbH, Königswinter. S. 50 - 57.
- (2008) Rolex Oyster Modellgeschichte. Der lange Weg zur eleganten Sportuhr. In: ArmbandUHREN, Ausgabe 3/08, Juni/Juli 2008, Heel Verlag GmbH, Königswinter. S. 58 - 63.
- (2008) Subtiles Werben. Das Mercedes-Benz Museum und seine Vorgänger. In: Tradition und Marke. Erfolgsfaktoren in der Automobilindustrie. Hg. Willi Diez und Peter Tauch, Delius Klasing & Co., Bielefeld, S. 78 – 94.
- (2009) Mobilmacher. Vor 175 Jahren wurde Gottlieb Daimler geboren. Wir erinnern an den Erfinder des Automobils. Daimler gab der modernen Mobilität den Antrieb. In: Oldtimer Markt, Europas größte Zeitschrift für klassische Automobile und Motorräder, Heft 5, S. 38 - 39.
- (2009) Stilles Genie. Ferry Porsche ist der Mann, dem wir den Sportwagenghersteller Porsche zu verdanken haben. In diesen Tagen wäre der geniale Konstrukteur 100 Jahre alt geworden. In: Oldtimer Markt, Europas größte Zeitschrift für klassische Automobile und Motorräder, Heft 10, S. 54 - 55.
- (2009) Stjärnfusionen Daimler-Benz. In: FÖRETAGSminnen, Heft 5, S. 23 - 27.

- (2010) Die Rückkehr des „Dreitaktors“ In: Oldtimer Markt, Europas größte Zeitschrift für klassische Automobile und Motorräder, Heft 9, S. 160 - 162.
- (2010) Maybach und Metternich. In: Luxus & Leistung. Festschrift für Michael Graf Wolf Metternich. Hrsg. Malte Krüger, S. 28 – 33.

Beiträge in der Frankfurter Allgemeinen Zeitung und der Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung

- (1987) Motorrad-Trial als Schulsport. Ein neuer Ansatz für die Verkehrserziehung Jugendlicher. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 04.04.1987.
- (1987) Über den Sport besseres Verkehrsverhalten lernen. Die Routine-Ausbildung reicht zur Perfektion jugendlicher Zweirad-Fahrer nicht aus. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 14.11.1987.
- (1988) Mit Teewagen-Rädern in den Grenzbereich. Safemaster fürs Sicherheitstraining. Zum Gerät das pädagogische Konzept. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 06.02.1988.
- (1988) Wo man das bessere Fahren trainieren kann. Das Angebot von Sicherheitslehrgängen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 19.03.1988.
- (1988) Glatteis auch im Fahrschulsommer. Das Skid Car ermöglicht die Simulation extremer Fahrzustände. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 07.04.1988.
- (1988) In dieser Woche. Nachricht über Verkehrspädagogen Kongreß. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 21.05.1988.
- (1988) Das Risiko wird als zu gering eingeschätzt. Verkehrspsychologie kann für junge Motorradfahrer Sicherheitshinweise geben. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 18.06.1988.
- (1988) Kandidaten außer Atem. Die Motorrad-Fahrlehrerausbildung muß Profis hervorbringen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.08.1988.
- (1988) Ein Zufallsgenerator bestimmt das mobile Musikprogramm. Compact-Disc-Wechsler und digitales Tonbandgerät sind im Auto auf dem Vormarsch. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.09.1988.
- (1988) Der direkte Weg für die Musik: Geradeaus ins Ohr. Mit Kopfhörern preisgünstiger Hifi-Genuß. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 27.09.1988.
- (1988) Noch arbeitet der Hifi-Aufnahme-Fan analog. Digital Audio Tape und die beispielbare Compact-Disc stecken die digitale Zukunft ab. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 18.10.1988, S. 14.
- (1988) Geprüft KTM 600 LC 4. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 08.10.1988.
- (1988) Halb Auto, halb Motorrad – und ein bißchen Flugzeug. Das Ecomobil ist schnell und sparsam und ungewöhnlich. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 22.11.1988.
- (1989) Squash-Rackets: Das Beste ist gerade gut genug. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 07.02.1989.
- (1989) Der Traum vom Eigenbau. Was man nicht alle Tage fährt: Silverfalcon mit Mercedes-Technik. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 28.02.1989.
- (1989) Zwischen Ball und Sportgerät leidet der Mensch. Messungen der physischen Belastung durch Tennis. Spielstärke aus dem Computer. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 29.03.1989.
- (1989) Gesammelte gute Eigenschaften. Idealer Kompromiß: Yamaha FJ 1200. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 25.04.1989.

- (1989) Schneller den Sweetspot im Tennisschläger finden. Neue Wege für bessere Ballbeschleunigung und höhere Armschonung – Sieben Schläger im Vergleich. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 11.07.1989.
- (1989) Dem Racket nach Maß gehört die Zukunft. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 25.07.1989.
- (1989) Nach oben offener Lückenfüller. Lorenz & Rankel Cabriolet auf der Basis des Mercedes 230 CE. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 28.07.1989.
- (1989) Wie war doch die letzte Meldung? Ein Speicher für Verkehrsfunk-Durchsagen wertet das Autoradio auf. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 29.08.1989.
- (1989) Nachhilfe für den sportlichen Zeitgeist. Auf der internationalen Fachmesse für Sportartikel und Sportmode. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 26.09.1989.
- (1989) Spielen mit Kopf – aber welchem? Von Tennisschlägern in Übergröße können vor allem die Anfänger profitieren. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 10.10.1989.
- (1989) Mit ABS auch in Kurven sicher? Bremslenkmoment-Veränderer vorgestellt. Motorrad-Tagung in Darmstadt. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 17.10.1989.
- (1989) Der Golfsport wird zur Materialschlacht. Golfworld Messe in Düsseldorf. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 31.10.1989.
- (1989) Für eine Welt von schnellen Kurven geboren. Die Suzuki GSX-R 1100 braucht einen routinierten Fahrer. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 31.10.1989.
- (1989) Rennfahrer werben für Sicherheit. Das Beherrschen des Motorrads soll intensiver trainiert werden. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 07.11.1989.
- (1989) Motorradfahren statt Gymnastik. Die Suzuki RGV 250 ist ein High-Tech-Renner mit zivilem Preis. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 12.12.1989.
- (1989) Auch ein billiger Schläger kann ein guter Schläger sein. Squash-Geräte mit eigenständigen Formen und Materialien. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 19.12.1989.
- (1990) Der Altmeister immer noch aktuell. Yamaha FZ 750 Genesis. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 17.04.1990.
- (1990) Die neuen Schläger mit den dicken Köpfen. Tennisrackets im Hochprofil bieten mehr Fläche, Ballgefühl und Armschonung. Frankfurter Allgemeine Zeitung, 24.07.1990.
- (1990) Ärzte setzen sich für Motorradfahrer ein. Motorradsicherheits-Förderpreis 1990 an den Zweiradsportler und engagierten Jugendtrainer Eddy Hau. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.11.1990.
- (1991) Die Rahmen der Tennisschläger werden höher und leichter. Ein Blick auf die Neuheiten des Jahres. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 20.08.1991.
- (1991) Golfschläger zukünftig mit Einlagen aus Metall oder Kunststoff. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.10.1991.
- (1992) Vier Sanfte Schläger für Senioren. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 21.04.1992.
- (1992) Uhrzeit und Datum in Goldfassung. Mechanische Kalenderuhren von Omega und Sinn. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 03.11.1992.
- (1993) Für ordnungsliebende Golfer. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 16.11.93.

- (1994) Bürger und Edelman. Ebel Chronograph und Sinn Chronograph 157 M. Zwei mechanische Armbanduhren mit seltenen Werken und guter Ausstattung. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 04.01.1994.
- (1994) Die Großkopfeten erobern die Golfplätze. Erfahrungen mit Oversize-Schlägern. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 11.01.1994.
- (1995) Bewegliche Massen sind wieder erlaubt. Im Tennisschlägerbau gibt es kaum Neues/Viele Patente sind schon Jahrzehnte alt. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 04.04.1995.
- (1995) Die Langzeituhr oder „...Geld spielt doch eine Rolex“. Rolex Submariner, ein Klassiker, der seit über 40 Jahren gebaut wird. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 11.04.1995.
- (1996) Auf der Suche nach Länge und besserem Schlaggefühl. Neues für den Golfer: Drei Metallhölzer mit Bubble-Schaft im Vergleich zu zwei konventionellen Hölzern. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 02.01.1996.
- (1996) Dem „König der Konstrukteure“ verdankt die Welt das moderne Auto. Verkannt, gedemütigt, aber doch noch rechtzeitig zu verdienten Ehren gekommen/Gottlieb Daimlers treuer Weggefährte. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 06.02.1996.
- (1997) Bewegte Botschaften vom Stern. Hundertzehn Jahre Technik, Fakten, Daten: Mercedes-Benz auf CD-ROM. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 14.01.1996.
- (1997) Zwischen Wahrheit und Dichtung. Die Suche nach dem Erfinder des Automobils/Siegfried Marcus bleibt im Gespräch. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 11.03.1997.
- (1997) Uhrengriße aus Moskau. Günstige Handaufzug-Chronographen von Poljot aus Rußland. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 06.05.1997.
- (1997) Köpfchen muß man haben, die Frage ist nur welches? Neue Golfschläger: Driver von Callaway mit drei verschiedenen Kopfgrößen und Schaftlängen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 09.09.1997.
- (1997) Der Dreh mit dem Griff. Ein Tennislehrer entwickelt einen Schläger mit neuen Möglichkeiten. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 23.09.1997.
- (1997) Die Grüns können aufatmen. Metallspikes an Golfschuhen werden durch Kunststoff ersetzt. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 21.10.1997.
- (1997) Eigentlich schade, daß diese Uhr keinen Glasboden hat. Ist solide und trägt nicht dick auf. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 18.11.1997.
- (1998) Für Hobbygolfer und Pros. Neue ISI-Eisen von Ping mit bemerkenswerten Spieleigenschaften. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.01.1998.
- (1998) Gold gab ich für Eisen. Der Flyback Chronograph von Blancpain: Eine Stahluhr der Superluxusklasse. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 31.03.1998.
- (1998) Titan bringt Zuwachs am Kopf. Moderne Golf-Großkopfschläger sind leichter als ihre Vorgänger aus traditionellen Materialien/Ping contra Callaway, In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 30.06.1998.
- (1998) Die klassische Komplikation. Der Portugieser Rattrapante von IWC hatte anfangs ein Taschenuhrwerk/Beim Stoppen Zwischenzeiten möglich. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 11.07.1998.
- (1999) Der Krieg der Köpfe. Bei den Hölzern gehen die Golfschläger-Hersteller unterschiedliche Wege/Fünf neue Modelle im Vergleich mit einem neuen Produkt. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 18.05.1999.

- (1999) Unnötig unsicher? Motorrad Defizite. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.07.1999.
- (1999) Der kürzeste Schlag ist oft der schwerste. Des Golfers wichtigstes Werkzeug ist der Putter/Neue unterschiedliche Konzepte im Vergleich. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 31.08.1999.
- (1999) Understatment mit Krone. Die Rolex Daytona aus 18 Karat Weißgold mit arabischen Ziffern und hellbraunem Lederband. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 21.09.1999.
- (1999) Präziser spielen mit dickerem Schaft. Geschmiedete Golfschläger von Wilson. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 31.11.1999.
- (2000) Ein Visionär der Moderne. Zum 100. Todestag von Gottlieb Daimler/Es begann mit dem kleinen, schnell laufenden Benzinmotor. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 07.03.2000.
- (2000) Aller guten Dinge sind drei. Paul Picot „Technikum“/Ein unauffälliger Chronometer-Chronograph. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 25.07.2000.
- (2000) Dünnere Schlagflächen für größere Längen. Neue Driver von Callaway und Ping/Zirkoniumeinlagen drücken den Schwerpunkt nach unten. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 21.11.2000.
- (2001) Von einem Auto, das eigentlich Adenauer heißt. Der Mercedes-Benz Typ 300 fuhr nicht nur den großen Kanzler/Das Symbol für die Kraft der Wirtschaft. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 26.06.2001.
- (2001) Das Geheimnis des Pendels. Neuartige Pendelputter für bessere Resultate auf dem Golfplatz. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 17.07.2001.
- (2001) Die wichtigsten Schläger beim Golf. Neuer Driver und eine neue Puttergeneration von Ping/Edle Metalle für bessere Ergebnisse. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 28.08.2001.
- (2001) Endlich einmal tot an der Fahne liegen. So weit wie hoch: Neue Golfschläger von Kasco und Orlimar für die Annäherung aus großen Distanzen In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.11.2001.
- (2002) Werkzeuge für angehende Longhitter. Neue Driver von Ping und Kasco setzen Maßstäbe bei Weite und Genauigkeit auf dem Golfplatz. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 04.06.2002.
- (2002) Suche nach Präzision beim Putt. Unterschiedlich lange Schäfte für noch größere Individualisierung beim Golfspielen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 12.11.2002.
- (2003) Der Bushnell Yardage Pro Tour XL. Laser für Golfer. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 02.09.2003.
- (2004) Golfschläger. Mehr Wedges. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 20.01.2004.
- (2004) Der Sohn des Lokomotivführers. Vor 75 Jahren verstarb Karl Benz. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 13.04.2004.
- (2004) Nicht nur Automobile. Zur Feier des 125. Geburtstags von Karl Maybach. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 06.07.2004.
- (2004) Driver r7 Quad. Golf-Revolution. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 03.08.2004.
- (2004) Die obere Mittelklasse. Golfschläger-Sätze von Ping und Wilson. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 12.10.2004.

- (2005) Wie Raumschiff Enterprise. Der neue Putter M 7,5 K von MacGregor im Bobby Grace Design. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 04.01.2005.
- (2005) Hohe Technik und niedriger Preis. Ausprobiert: Neue Schläger von Ping. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 28.06.2005.
- (2006) Die blaue Produktoffensive. Neue Eisenschläger und Hölzer für Golfer von Ping. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 09.05.2006.
- (2006) Das Samuraischwert auf dem Grün. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 05.12.2006.
- (2007) Bella macchina. Das Entzücken liegt im Kopf. Neue Rapture-Schlägerserie von Ping. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 19 vom 23.01.2007.
- (2007) Zurück zu den Ursprüngen. Kramski präsentiert den neuartigen Blade Putter HPP 338. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 229 vom 02.10.2007.
- (2008) Dieser Schläger hat was im Kopf. Ein Minicomputer im Kopf des Dixx Digital Instruction Putters wertet die Schläge aus und gibt dem Spieler wertvolle Hinweise für seine Technik. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 6 vom 08.01.2008.
- (2008) GPS-Navisystem für Golfer. Dieser Caddy kennt jeden Platz. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 48 vom 26.02.2008.
- (2008) Richtiger Auftritt mit Methode. Golfschuh Free-Release mit drehbarer Sohle soll den Schwung befördern und den Rücken schonen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 76 vom 01.04.2008.
- (2008) Der Driver als Technikbaukasten Limitiertes Modell " r7 CGB MAX" von Taylor Made. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 116 vom 20.05.08.
- (2008) Ein Porsche für die Scholle. Nicht erst seit dem Cayenne bauen die Schwabe geländetaugliche Fahrzeuge - die Geschichte des Porsche-Schleppers. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 24 vom 15.06.2008.
- (2008) Zwischen Eisen 6 und Holz 5 wildern die Hybriden. Ping und Taylor Made bieten Hybridschläger mit beachtlichen Spieleigenschaften an. Lange Zeit teilten sich lange Eisen und Hölzer die Distanzschläge oder das Überbrücken großer Entfernungen zum Grün. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 199 vom 26.08.08.
- (2008) Ort der guten Erinnerung. Das Busch-Automuseum im Allgäu. Oder: Die Sehnsucht des Kolumnisten nach dem Gestern. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 36 vom 07.09.08.
- (2008) Bunte Vielfalt auf den Grüns. Für die Leichtigkeit des Golfens / Messe Golf Europe 2008 In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 240 vom 14.10.08.
- (2008) Vom Guten das Beste. Besuch beim Erfinder des Automobils: Das Dr. Carl Benz Museum in Ladenburg In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 44 vom 02.11.08.
- (2008) Boxenstopp vor und nach der Golfrunde. Callaway bietet ein Wechselkonzept für unterschiedliche Köpfe und Schäfte. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 276 25.11.08.
- (2008) Mumie mit Goldzahn. Das „August Horch Museum“ in Zwickau präsentiert neben der Horch- und Audi Geschichte auch die Automobilentwicklung der DDR. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 50 vom 14.12.08.
- (2008) Drei Exoten auf dem Grün. Alles für das bessere Putten. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 294 vom 16.12.08.

- (2009) Hart oder Handzahn. Ping bietet seine Eisenschläger für alle Spielstärken an. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 26
31.1.09.
- (2009) Hundert Jahre Motorenbau am Bodensee. Von der Luftfahrzeug Motorenbau über den Maybach Motorenbau zu Tognum In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 12
vom 22.03.09.
- (2009) Der Kopf des Golfschlägers lässt sich in Position bringen. Verstellbare Schäfte für unterschiedliche Flugkurven In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 96, 25.4.09.
- (2009) Die Apotheose des Automobils. Wie Marken ihre Werte mit Museen pflegen. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 19 vom 10.04.09.
- (2009) Die lebendige Historie. Das neue Maybach-Museum um oberpfälzischen Neumarkt ist in privater Hand. Ein Rundgang durch Architektur und Markengeschichte
In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 26 vom 28.06.09.
- (2009) Die „Vivisektion“ des Golfschwungs. Nur der TrackMan weiß, wie weit der Golfball wirklich fliegt: Er kann Schläger und Schwung analysieren In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 166, 21.7.09.
- (2009) Die starke Kraft der Symbole „Der gute Stern auf allen Straßen“: Ein prominentes Symbol feiert einhundert Jahre. 1909 wurde der Mercedes-Stern zum eingetragenen Markenzeichen. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 33 vom 09.08.09.
- (2009) Mensch, Unternehmer und Markenmacher. Vor 100 Jahren wurde Ferry Porsche geboren. Er war ein stiller Geist und hoher Charakter hinter seinen Sport- und Rennwagen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 208, 08.9.09.
- (2009) Der Golfschläger als Systemlösung. Mit G15 und i15 bietet Ping erstmals Eisen Hölzer und Hybriden als Gesamtpaket an. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 220,
22.09.09.
- (2009) Elektrocaddy von JuCad. Formel-1-Technik auf dem Fairway. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 226, 29.09.09.
- (2009) Innovationen aus Österreich. Komperdell präsentiert interessante Lösungen für Golfschläger und Bälle. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 255,
03.11.09.
- (2009) Mädchen auf der Kutsche. Wer hat das Automobil erfunden? Die Amerikaner meinen: Henry Ford. Wir haben da eine andere Idee. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 47 vom 22.11.09.
- (2010) Und er fährt noch immer. Eine Tour mit dem Reitwagen von Daimler und Maybach. In: Frankfurter Allgemeinen Sonntagszeitung, Nr. 8 vom 28.02.10.
- (2010) Der lange Schlag zum Grün. Neue Hölzer ermöglichen eine individuelle Einstellung bei Fairwayschlägern. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 75,
30.03.10.
- (2010) Der Viertaktmotor stolperte und eroberte. Vor 125 Jahren schufen Otto, Daimler und Maybach die Motorisierungsbasis. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 91,
20.04.10.
- (2010) Des Golfschlägers neue Rillen. Künftig sind nur noch V-förmige Grooves erlaubt. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 97, 27.04.10.
- (2010) Elektrisch zurück in die Zukunft. Siemens hat seinen Stadtwagen Typ B Viktoria von 1905 mit Elektroantrieb rekonstruieren lassen.
In: Frankfurter Allgemeinen Sonntagszeitung, Nr. 17 vom 2.05.10.

- (2010) Soweit die Bälle fliegen. Neue und preisgünstige Driver machen den Topmodellen Konkurrenz. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 129, 08.06.10.
- (2010) Das Porsche Museum im Norden. Das Museum „Prototyp“ nahe der Hamburger Speicherstadt zeigt faszinierende Nachkriegsfahrzeuge und deren Historie. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 32, 15.08.10.
- (2010) Der Käfer von Mercedes. Mit Heck- und Mittelmotoren überraschte Daimler-Benz 1934 die Konkurrenz und seine Kunden. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 231, 5.10.10.
- (2010) Ein deutscher Techniker. Zum 100. Geburtstag von Hans Scherenberg. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 249, 26.10.10.
- (2010) Marmor, Stein und Eisen. Neue Putter in exotischen Materialien, Farben und Formen. In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 291, 14.12.10.
- (2011) und Boris Schmidt. Maybach reloaded: 2011 als Jahr der Entscheidung. In: Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung, Nr. 52 vom 02.01.11.
-

Verantwortlich für Inhalt oder Herausgeber bei folgenden Veröffentlichungen

- (1988) Moto Trainer Info. Zeitschrift des Instituts für Verkehrs- und Motorsportpädagogik e.V., Heft 1.
- (1990) 100 Jahre Daimler-Motoren-Gesellschaft – 1890-1990. Chronik der Daimler-Motoren-Gesellschaft zum 100sten Jahrestag der Gründung. Hg. von der Mercedes-Benz AG, Stuttgart.
- (1990) Daimler-Benz Motoren GmbH. Genshagen – Ein Flugmotorenwerk bei Berlin. Mercedes-Benz Museum Archiv-Edition, Stuttgart.
- (1990) Graugießerei Mettingen. Mercedes-Benz AG, Stuttgart (Hg.).
- (1990) Moto Trainer Info. Zeitschrift des Instituts für Verkehrs- und Motorsportpädagogik e.V., Heft 2.
- (1991) Traditionspflege in der Automobilindustrie. Steiner Verlag, Stuttgart. (Hg. zusammen mit Hans Pohl).
- (1993) Der Mercedes-Benz Archivführer. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1993) Liska, Hans: Lorbeer, Lächeln, Leidenschaften. Mercedes-Benz Museum Archiv Edition. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1994) 100 Jahre Motorsport mit Mercedes-Benz. 1894-1994. Mercedes-Benz AG, Stuttgart (deutsch 1994/englisch 1995).
- (1994) Benz & Cie. Zum 150. Geburtstag von Karl Benz. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1995) Der Stern ihrer Sehnsucht. Plakate und Anzeigen von Mercedes-Benz. Zeitdokumente der Gebrauchskunst 1900-1960. Cantz Verlag, Stuttgart.
- (1995) The Star of her Dreams. Posters and Advertisements from Mercedes-Benz. Contemporary documents of consumer art from 1900 to 1960. Cantz Verlag, Stuttgart.
- (1995) Die Entwicklung der Motorisierung im Deutschen Reich und den Nachfolgestaaten. Steiner Verlag, Stuttgart (Hg. zusammen mit Armin Hermann).
- (1995) Molter, Günther: Rudolf Caracciola. Titan am Volant. Motorbuch Verlag, Stuttgart.
- (1997) 100 Jahre LKW – Geschichte und Zukunft des Nutzfahrzeuges. Steiner Verlag, Stuttgart (Hg. zusammen mit Armin Hermann).
- (1998) Illustrierte Chronik der Daimler Benz AG. Hg. von der Daimler-Benz AG, Stuttgart.
- (1999) Geschichte der Straßenverkehrssicherheit im Wechselspiel zwischen Fahrzeug, Fahrbahn und Mensch. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 1. Delius & Klasing, Bielefeld (Hg. zusammen mit Armin Hermann).
- (1999) Weishaupt, Heike: Die Entwicklung der passiven Sicherheit im Automobilbau von den Anfängen bis 1980 unter besonderer Berücksichtigung der Daimler-Benz AG. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 2. Delius & Klasing, Bielefeld (Hg. zusammen mit Armin Hermann).
- (2000) Hardenberg, Horst: Siegfried Marcus. Mythos und Wirklichkeit. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 3. Delius & Klasing, Bielefeld (Hg. zusammen mit Armin Hermann).

- (2001) Kraus, Jörg: Für Geld, Kaiser und Vaterland. Max Duttenhofer, Gründer der Rottweiler Pulverfabrik und erster Vorsitzender der Daimler-Motoren-Gesellschaft. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 4. Delius & Klasing, Bielefeld (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen).
- (2002) Die Geschichte des Rennsports. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 5. Delius & Klasing, Bielefeld (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen und Armin Hermann).
- (2004) Brandl, Herbert: Gasturbinen und Flugtriebwerke der Daimler-Benz AG 1952 - 1960. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 6. Heel Verlag, Königswinter (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen und Armin Hermann).
- (2004) Thieme, Carsten: Daimler-Benz zwischen Anpassungskrise, Verdrängungswettbewerb und Rüstungskonjunktur 1919 - 1936. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 7. Heel Verlag, Königswinter (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen).
- (2005) 100 Jahre DaimlerChrysler Werk Untertürkheim 1904-2004. Wo das Auto anfing – Mobilität und Industrialisierung im Neckarraum. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 8. Heel Verlag, Königswinter (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen).
- (2006) Beckman, Nils: Käfer, Goggos, Heckflossen. Eine retrospektive Studie über die westdeutschen Automobilmärkte in den Jahren der beginnenden Massenmotorisierung. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 9. Heel Verlag, Königswinter (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen).
- (2006) Grunow- Osswald, Elfriede: Die Internationalisierung eines Konzerns - Daimler-Benz 1890-1997. Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs. Band 10. Heel Verlag, Königswinter (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen).
- (2006) Das Uhren Jahr 2006. Ihr Persönlicher Jahresplaner. Classique Verlag, Stuttgart.
- (2007) Das Uhren Jahr 2007. Ihr Persönlicher Jahresplaner. Classique Verlag, Stuttgart.
- (2007) Kluge, Bernhard: Technologie der mechanischen Spurführung für Omnibusse. Ein Abriss der Entwicklung der Spurbusttechnik bei Daimler-Benz und ihre Anwendung in Essen, Adelaide und Mannheim. Wissenschaftliche Schriftenreihe des Heritage Information Center. Band 11. IPa, Vaihingen/Enz (Hg. zusammen mit Wilfried Feldenkirchen).